



il Bergamo

E Polis



L'incidente. Ivan Belotti, 50enne bresciano, è deceduto sul colpo, Alan Pianeti, 41 di Esine è in prognosi riservata

Precipita un ultraleggero una vittima, grave il pilota

I carabinieri indagano sulle cause dello schianto avvenuto alle 7 di ieri mattina nei pressi di Bessimo di Rogno, in alta Valle Seriana: tutte le ipotesi sono aperte.

**Il precedente: 22 aprile 2007
biposto caduto a Carona. P.16**

Aeroporto di Orio al Serio

L'allarme radioattivo

Il consigliere regionale Sola: «A Bergamo troppi carichi pericolosi».
La Sacco: «Materiale sanitario». P.18



Il caso



Il dipendente
arrestato
per tangenti:
ho commesso
una debolezza

Il funzionario della Regione ha intascato una mazzetta da tremila euro pagata da un impresario edile di Cisano. P.17

Anticrisi

Calderoli: tagli ai calciatori
«Più sacrifici e meno soldi»

La Russa: pensi alla Padania.
Buffon: basta sparate. P.2-3



Brescia

Neonato morto
dopo il parto
sul corpicino
segnali di violenze

Il cadavere era in un giardino:
aperta indagine per omicidio. P.12

OROBICA PESCA S.p.A.

La Pescheria dal 1965

La Nostra Carta Risparmio

Richiedila Subito nel Tuo Negozio di Fiducia

Visita il nostro sito:
www.orobicapesca.it
con ricettari, consigli, orari e tanto altro ancora..

I caso. Il consigliere regionale di Idv Gabriele Sola sollecita l'intervento della magistratura»

Orio, carichi di merce pericolosa Sacbo: «È materiale sanitario»

» Palafrizzoni: «Chiederemo chiarimenti. Non sembra ci siano rischi per la sicurezza»

■ Dangerous, merce pericolosa. Rry, radioattivo. Etichette che spiccano sui container che, ogni giorno, transitano nell'aeroporto di Orio al Serio. E la magistratura ha aperto un fascicolo sul caso. Dal Pirellone, il consigliere regionale Gabriele Sola ha sollecitato un intervento immediato. Non solo per verificare la pericolosità dei materiali che transitano ogni giorno dal Orio, ma anche per sapere con quali modalità sono scelte le cooperative a cui sono affidati questi incarichi e «perché non vengono applicate le elementari misure a tutela dei lavoratori caricati di movimentare queste merci? Con queste premesse, chi può garantire che tutto il resto sia fatto a norma?». L'occupazione anche da parte del Comitato aeroporto: «È un'ulteriore aggravante rispet-

to ai problemi già esistenti, cosa succederebbe se un aereo precipitasse in città? Le nostre istanze sono rimaste sempre senza risposta, nonostante abbiamo presentato ben 200 diffe- sive a Prefetto e sindaco». Anche l'assessore all'Ambiente Massimo Bandera segue con attenzione la vicenda. E assicura che saranno chiesti chiarimenti alla Sacbo, «anche se sono sicuro che la società non opererebbe mai superficialmente. La sicurezza per la città non è in discussione, mi sembra più un problema dei lavoratori». Dalla Sacbo, la società di gestione dello scalo, hanno precisato: «È materiale farmaceutico e medico-ospedaliero, rientra nella categoria "dangerous" perché risponde a normative internazionali. Il trasporto avviene secondo regole precise, ci sono rigidi controlli da parte di Enac e Asl. La sicurezza dei cittadini non è in discussione». La vicenda è stata riportata da Repubblica. I lavoratori, dipendenti della cooperativa a cui la Dhl Aviation ha affidato il servizio han-



► Lo scalo di Orio al Serio

no infatti evidenziato che, nonostante le loro richieste, non sono sottoposti a controlli sanitari nonostante maneggino i carichi. Sui rapporti "interni" tra l'azienda e i lavoratori della cooperativa, nessun commento arriva dalla Sacbo. Dalla società di gestione dello scalo è stato ribadito che «non c'è alcun pericolo per la città. Non esiste

nessun allarme radioattivo, il materiale è soprattutto sanitario ed è sottoposto a rigidi controlli. Da noi avviene lo smistamento per gli ospedali del Nord, per questo si ha un carico così consistente». Infatti il traffico di questi colli è di circa 35mila all'anno, negli altri scali si fermano a 5mila. Ora anche da Palazzo Frizzoni si guarda

con più attenzione all'aeroporto. La prossima settimana, ha ricordato l'assessore all'Ambiente, ci sarà un incontro in Prefettura anche con i rappresentanti dell'aeroporto: «In quell'occasione chiederemo alla Sacbo maggiori informazioni sulla questione, ma sono certo che non ci sono rischi per la sicurezza della città». ■

cayenne

SE VUOI DEI SOLDI IN PIÙ CHIEDILI ALLA TUA BUSTA PAGA.

Se sei un dipendente o un pensionato, chiedi un prestito:

- Te lo concede tu.
- Le rate le paga la tua busta paga.
- Non devi giustificarlo.
- Punti vendita in tutta Italia.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Creditzone è un marchio concesso in uso a C-zone S.p.A., istituto abilitato all'erogazione diretta ed iscritto all'elenco generale degli intermediari finanziari ex art. 106 del TUB al n. 1425, con sede legale ed amministrativa in C.so V.Emanuele II, 154 - 00186 Roma. La società è sottoposta a direzione e coordinamento di CQS Holding Srl. Per tutte le condizioni economiche e contrattuali si rinvia ai fogli informativi disponibili c/o presso i nostri uffici e consultabili sul sito www.creditzone.it.

*Esempio indicativo, comprensivo di polizze assicurative e riferito a una dipendente pubblica con 39 anni di età e 15 anni di servizio. Condizioni valide fino al 30/06/2010. Erogazione del finanziamento soggetta ad approvazione finale della Banca/Intermediario Finanziario.

Con la primavera arriva una promozione speciale.

27.000 euro subito in tasca con soli 321 euro al mese, per 120 mesi.

TAN 4,10 - TAEG 7,82*

Numero Verde

800.33.60.40

gratuito anche da cellulari
Chiama il numero verde citando il codice E-POLIS

www.creditzone.it

creditzone
il credito che merito