

esso a nuovo i macapacita uena
 a di cambiamento e di in-
 gente per bene. Non piace
 jia dove un vecchio modo di
 are le residue prospettive di
 ssa cosa non può dirsi per il
 dl, la segretaria generale della
 cogliendo, a destra, come tra
 consenso fatto da tanto serio
 ne da tanto sereno e rispettoso
 asformata, di fatto, in una
 Ci fermiamo qui anche se
 reare alcuni significativi ri-
 attività dell'esecutivo: i 95
 Italia per motivi fiscali ed oggi
 ferto dal ministro Tremonti
 esa assicurata senza gravare
 risultati su cui vanno fatte
 oltro se bilanciamo questo con
 i preoccupante ed un apparato
 3. Il fatto comunque che sui
 calata la scure delle tasse
 ntito il potere d'acquisto di
 ti che non vanno sottovalutati.
 mo al nuovo anno con rin-

si e confrontarsi serenamente
 sulla strada del dialogo. In-
 tanto il giornalista di Televi-

di Saxa Rubra. In tutte le mis-
 sive il suo nome era ripetuto
 diverse volte e sempre affian-

di una comune, pacifica e ri-
 spettosa convivenza?
 *Giornalista

Ecologia e dintorni

IL BERGAMO

31/12/2009

La Green Economy può volare da Orio



Marcello Saponaro

In questi giorni sto lavorando per la libera concorrenza tra le compagnie aeree. La decisione dell'Enac (Ente Nazionale l'Aviazione Civile) di imporre a Ryanair l'accettazione di tutti i tipi di documenti di identità (compresa la licenza da pesca) sui voli domestici diminuisce la sicurezza e favorisce, di fatto, il piccolo monopolio di Alitalia. E questo è inaccettabile. Un Governo liberale dovrebbe sa-

perché la concorrenza aiuta anche Alitalia a migliorare la produttività e a innovarsi. I monopoli invece danneggiano tutti ma, soprattutto, danneggiano i consumatori e i giovani che con la rivoluzione degli aerei low cost hanno conquistato nuove possibilità di viaggiare e conoscere il mondo. In questi giorni qualcuno mi ha chiesto: «Ma come mai, proprio, tu difendi Ryanair? In fondo i loro aerei inquinano etc...». La risposta è semplice: se Orio al Serio vuol continuare a crescere, deve diventare più sostenibile e più amico del territorio circostante; non meno. È neces-

sario migliorare gli aeromobili (più moderni, meno rumorosi e meno inquinanti) e arrivare a eliminare i voli notturni. In entrambi i casi il modello low cost è compatibile: i passeggeri tendenzialmente non partono di notte; per ridurre le manutenzioni e il consumo di carburante Ryanair, Easyjet e altre compagnie hanno standardizzato i modelli; gli aerei sono quindi più moderni, consumano fino al 30% in meno e inquinano meno. Ecco, la sfida è crescere migliorando la qualità della vita. Questa è la Green Economy.
 * Consigliere regionale Verdi

INTRALE: **Alessandro Ledda** ■ DIRETTORE EDITORIALE: **Alberto Mario Zamorani** ■ SOCIETÀ EDITRICE: **E Polis Spa**, sede legale V.le Trieste 40 Cagliari ■ REG. TRIB. CA
 to **Rigotti** ■ AMMINISTRATORE DELEGATO: **Sara Cipollini** ■ CONSIGLIERE DI AMMINISTRAZIONE: **Franco Saverio Acaranta** ■ COLLABORATORI: **Mauro Mancano, Franco Marconi**
 gnano di Zocco ■ CONCESSIONARIA PER LA PUBBLICITÀ: **PUBLICPOLIS** ■ SUBCONCESSIONARIA PUBBLICITÀ NAZIONALE ED ESTERA: **PRS** via Quaranta 29 Milano, tel. 02.5737171 ■
 alio (BG) tel. 035.0782035 - email pubblicita@publilepolis.it ■ DISTRIBUZIONE: **A & G MARCO SPA**, P.zza Don Mapelli, 60 - 20099 Sesto S.G. (MI)

ACCOMUNALI
 035
 CONSUMI
 Certificato 6522
 del 4.12.2008
E Polis

La tiratura di oggi è di 562.410 copie