

0.50€

Martedì
27 Ottobre 2009

Direttore
Enzo Cirillo

Anno VI N° 221
www.ilbergamo.it

η πόλις

771824 313007
9 1937

il Bergamo

Ma 27

CNR

Il ritmo dell'informazione.

WWW.CNRMEDIA.COM

E Polis

Aeroporto. In Consiglio maggioranza e opposizione d'accordo per l'acquisizione delle quote

Il sì del Comune alla Sacbo ma i cittadini: «Vergogna»

Nei prossimi tre anni previsti investimenti per 60 milioni di euro per riqualificare lo scalo con nuove via d'accesso e piste. E la ferrovia in vista dell'Expo 2015

Il pubblico insorge: mancano dati sull'impatto acustico. P.18

Collegamento con la Capitale

Questione di tempo

Stop del Pendolino per Roma: oggi si pronuncia la Regione. p. 26



Orio al Serio



Spese pazze nei negozi ma la carta di credito ha il trucco

Un pachistano "caricava" sulla sua tessera i dati di ignari correntisti che si dovevano accollare tutti i costi. P. 21

Il fatto del giorno

Luci e ombre nel Bersani day Rutelli in fuga verso l'Udc

Debutto col rischio scissione per il nuovo segretario del Pdl. P. 2-3



Bufera nel Lazio

Ora Marrazzo prepara l'addio «Per Natalie 5mila euro»

Per il gip il governatore concordò il prezzo della prestazione. P.12

SONO ARRIVATI I CARBURANTI LOW-COST!!

CARBURANTE SCONTATO
SERVITO PRESSO
GROSMARKET LOMBARDINI

VIA PROVINCIALE, 80
DALMINE (BG)

Lucio Foroni



Carburanti

Bergamo

Festa tutta spagnola
Ryanair, la compagnia aerea svedese, ha festeggiato ieri il primo anniversario della rotta da Orio al Serio per Madrid.



Comune. Palazzo Frizzoni dice sì alle quote della Sacbo: «Alleanze strategiche per centralizzare lo scalo»

Orio, investimenti per 60 milioni ma i cittadini urlano: «Vergogna»

◦ Mancano ancora i dati dell'Arpa sull'inquinamento acustico dovuto alle nuove rotte

Luca Nasetti
luca.nasetti@epolis.sm

■ Sacbo e Orio al Serio a braccetto per un nuovo inizio. In collaborazione con tutte le forze politiche bergamasche. Centro-destra e centrosinistra insieme per «salvaguardare le potenzialità dell'aeroporto e tutelare la qualità della vita degli abitanti che vivono nelle vicinanze dello scalo». Il successo del «patto» tra le due coalizioni, come lo ha chiamato l'ex sindaco Roberto Bruni, «è una vittoria politica che ha un grande significato». Mal digerito in realtà dai cittadini intervenuti ieri sera durante il Consiglio straordinario. L'urlo che echeggiava in aula era sempre lo stesso, quel «vergogna» esplicitamente diretto alle strategie dell'amministrazione che secondo i bergamaschi non «sa ancora come intervenire per ridurre l'impatto ambientale». Mancano i dati dell'inquinamento acustico dovuto alle nuove rotte entrate in vigore in via sperimentale dal settembre scorso. «Dobbiamo aspettare che l'Arpa ce li comunichi - afferma l'assessore all'Ambiente Bandera - ma intanto possiamo annunciare che faremo un bando per insonorizzare tutte le case adiacenti all'aeroporto». Un progetto che per la Lega non «è l'unica alternativa», ma per il Comitato aeroportuale non basta. Stizzito il pubblico esce dall'aula, mentre si presentavano i due ordini del giorno: uno della maggioranza e l'altro dell'opposizione. Votati entrambi all'unanimità. «Le differenze sono marginali», spiega il consigliere Petralia (Pdl), lo scopo unico. Centralizzare il ruolo di Orio nel nord



► L'aeroporto di Orio al Serio

Campania sempre più vicina con i voli della Blue Air

Destinazione Napoli

■ La compagnia aerea Blue Air ha inaugurato il collegamento tra l'Aeroporto di Orio al Serio e Napoli. A bordo del volo, decollato regolarmente alle 9.05, 84 passeggeri, 24 dei quali provenienti dall'aeroporto di Bucarest. La rotta con lo scalo

campano viene servita il lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e sabato con un volo B737-800 da 189 posti. Blue Air opera anche i collegamenti tra l'Aeroporto di Orio al Serio e Bucarest, Baia Nea (tutti i giorni tranne venerdì), e Bacau (di mercoledì e domenica).

«stringendo alleanze tra pubblico e privato», ma non sviluppandolo ulteriormente, perché «oltre non si può andare». Pirolano docet. Il limite, per altro sottolineato da Bruni, è dettato dal fatto che «al di là dei 68.750 voli all'anno stabiliti dal vigente piano di sviluppo aeroportuale» si creerebbero danni ai vicini. Tant'è che i punti descritti nel documento delle minoranze fanno riferimento ad una «non più procrastinabile definizione delle curve isofoniche; il miglioramento del sistema di monitoraggio acustico e un'in-

dagine di natura epidemiologica». La maggioranza affianca a tutto questo la necessità di effettuare il diritto di prelazione della quota lasciata libera dalla Sea «per avere più potere di voto da parte delle istituzioni pubbliche sia per le nomine che nelle assemblee straordinarie». Fatto questo si può pensare a ristrutturare parcheggi, ampliare le piste, riqualificare le vie di accesso (investimenti per 60 milioni di euro) e progettare in via definitiva (ma a parte) il treno per Milano inserito nelle opere per l'Expo 2015. ■